ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРЬ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ УСІХ КРАІН, ЕДНАЙЦЕСЯ!
БҮТҮН ӨЛКӨЛӨРҮН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИҢИЗ! ЗАМТЕСЬОБАЗАМ ЗЭЗЕСЬ ЗЭЗЭСЬОБАЗ, ЧӘЛЬӘВӘРЬӘР РӘЬӘР ӘРӘРЬӘРЬ, ИЬӘЬӘР!
БҮТҮН ЕР ЙҮЗҮНДЕГІ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРЛЕШІҢІЗ! БҮТҮН ДҮН'Ё ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ! ПРОЛЕТАРҲОИ ҲАМАН МАМЛАКАТҲО, ЯК ШАВЕД
БАРДЫК ЕЛДЕРДІҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРІҢДЕР! БАРДЫК ӨЛКӨЛӨРДҮН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРИККИЛЕ! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦӘРИЛЕ, УНИЦИ-ВЭ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETĀRIEŠI, SAVIENOJIETIES! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Год издания 28-й

№ 198 (8500)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
20
АВГУСТА
1944 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ

„В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники—уменье и военное мастерство в руководстве воздушными операциями".

И. СТАЛИН.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего

20 августа 1944 г. № 152 Москва, Кремль

Товарищи лётчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведёт ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работниц, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былое численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военные Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолётов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — уменье и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных лётчиков, штурманов и воздушных стрелков всё более и более умножают успехи наших вооружённых сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации приказываю:

Сегодня в день авиации—20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

Доблестные авиаторы великой советской державы

В четвертый раз за время Отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками Советская страна отмечает Всесоюзный день авиации. Незабываемы дела сталинской авиации в боях за Родину, не изгладятся в памяти народной подвиги наших истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков, разведчиков. Военные Воздушные Силы Советского Союза вписали много славных страниц в летопись войны и — вместе с наземными войсками — нанесли врагу тяжёлые, сокрушительные удары. «В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники—уменье и военное мастерство в руководстве воздушными операциями» (Сталин).

С первого дня войны и по сегодняшний день советская авиация неустанно совершенствовала свои силы, обогащала свой опыт, закалялась в тысячах воздушных схваток и сражений. В начале войны у немцев было значительно больше самолётов, чем у нас. Выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, наша авиация сорвала наглые расчёты гитлеровцев на безраздельное господство в воздухе. Немцы, мечтавшие о молниеносном разгроме советской авиации, несли огромные потери в живой силе и технике. Их воздушные флоты и эскадры теряли лучший, кадровый состав, лучшие самолёты.

В ходе войны постепенно ликвидировалось численное превосходство сил германской авиации. Наша промышленность в труднейших условиях перебазирования на Восток добилась блестящих успехов, освоив массовый выпуск современных самолётов. Благодаря неустанной поддержке всего советского народа наши Военные Воздушные Силы оказались сильнее немецкой авиации. «Самоотверженный труд рабочих и работниц, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былое численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военные Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолётов высокого качества» (Сталин).

Тысячи замечательных лётчиков, штурманов, воздушных стрелков все более и более умножают успехи нашей авиации. Первый воин Красной Армии, удостоенный звания трижды Героя Советского Союза, — лётчик, гвардии полковник Александр Покрышкин, лично сбивший 59 немецких самолётов. Страна гордится своим замечательным витязем. Имя его с гордостью произносят миллионы советских патриотов.

Имена младшего лейтенанта Бутелина, в первый же день Отечественной войны протаранившего немецкий самолёт, капитана Гастелло, дважды Героев Советского Союза Алелюхина, Бондаренко, Глинки, Молодчего, Супруна, Тарана — носителей чкаловских традиций, — стали символом доблести, геройства и мастерства людей советской, сталинской авиации. Наши боевые самолёты — «Яковлевы», «Ильюшины», «Петляковы», «Лавочкины» в боях с «Мессершмиттами», «Фокке-Вульфами» и «Юнкерсами» показали свое превосходство. В День авиации славные сталинские соколы с большой теплотой и признательностью произносят имена творцов наших самолётов, моторов, авиационного вооружения. На боевых самолётах, выпущенных и оснащенных советскими предприятиями, сталинские соколы громили, громят и будут громить врага до полной и окончательной нашей победы.

«... Наша боевая авиация, — говорится в приказе товарища Сталина, — имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага». Благодаря подвижной и гибкой тактике, учитывающей специфические особенности каждой операции, включающей различные виды воздушного боя, сталинские лётчики одержали много блистательных побед. Советский лётчик атакует даже численно превосходящие силы противника; ему свойственны неукротимый наступательный порыв и дерзость, основанная на трезвом, строгом расчёте. Но советская авиация умеет, когда это необходимо, и там, где это необходимо, сосредоточивать подавляющие силы против авиации противника. Инициатива в воздухе, как и на земле, вырвана из рук немцев и прочно удерживается нами. Соотношение сил изменилось в нашу пользу.

В битве под Москвой, в сражениях за Ленинград, Одессу, Севастополь, в дни сталинградской эпопеи лётчики Красной Армии покрыли себя неувядаемой славой. На Курской дуге, на полях Украины и Крыма наша авиация великолепно взаимодействовала с наземными войсками и сыграла выдающуюся роль в завоевании Красной Армией великих побед.

Наши войска, ведя наступление на обширном фронте, вот уже в продолжение многих месяцев очищают советскую землю от коварного и хищного врага. И в каждом обращённом к войскам приказе Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина среди имён командиров соединений и частей мы читаем имена авиационных командиров, чьи лётчики своими мощными ударами прокладывают путь наземным войскам, подавляют огневые точки врага, уничтожают его танки, бомбят его переправы, взрывают склады боеприпасов, эшелоны с военными грузами, нарушают коммуникации противника.

Великолепные боевые качества наших лётчиков, которым советский народ вручил совершенную и грозную технику, дали возможность нашей авиации успешно решить ряд сложнейших задач. За тридцать восемь месяцев Отечественной войны наша авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50.000 самолётов, уничтожила и повредила огромное количество немецкой техники, свыше 200.000 автомашин, более 800 паровозов, свыше 10.000 вагонов и т. д. Германский воздушный флот понёс невосполнимые потери в живой силе. Давно сгнили в советской земле старые, опытные кадры германской авиации.

В блестящем наступлении Красной Армии летом 1944 года, наступлении, которое уже вернуло в семью советских городов Минск, Петрозаводск, Вильнюс, Львов, которое освободило от врага многие районы Советской Украины, Белоруссии, Литвы, Латвии, Эстонии, Карело - Финской ССР, в наступлении, приведшем наши войска на берега Вислы, к границе Восточной Пруссии, советская авиация показывает чудеса храбрости и высокого воинского искусства. В боях за Минск, Витебск, Вильнюс, Бобруйск, Брест, Львов, Осовец, при ликвидации окружённых германских группировок, при преследовании отступающего под ударами Красной Армии противника наши лётчики вновь продемонстрировали исключительную выучку, доблесть, несгибаемую волю к победе.

Наша боевая авиация властвует над полями сражений. Несмотря на то, что подавляющее большинство германской авиации брошено против наступающей Красной Армии, советские военно-воздушные силы бьют немцев и в воздухе, и на земле. Восточная Пруссия находится под ударами советской авиации, и пламя пожаров и взрывов вздымается над логовом фашистского зверя. Чем дальше, тем ещё сильней будут наши удары с воздуха по Германии.

Советские люди любят свою авиацию, отдают свои силы, энергию, сбережения на дело укрепления наших Военных Воздушных Сил. Вдохновляемая и ведомая великим Сталиным, советская авиация добилась громадных успехов. И в предстоящих сражениях наши славные соколы—и советские ассы, и лётная молодёжь, жадно перенимающая опыт знаменитых воинов,—одержат ещё немало героических побед, свершат немало легендарных подвигов.

Да здравствует советская авиация!

Да здравствуют её маршалы, генералы, офицеры, сержанты, бойцы!

Итоги боевых действий советской авиации за период с 22 июня 1941 года по 18 августа 1944 года

Свыше трёх лет наша авиация вместе со всей Красной Армией ведёт успешную борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Наши Военные Воздушные Силы в первый период войны, выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, в ходе войны опрокинули и развеяли впрах расчёты гитлеровцев на безраздельное господство в воздухе. Советская авиация наносила и наносит врагу тяжёлые удары, уничтожает его технику и живую силу.

Истребительная авиация противовоздушной обороны страны надёжно прикрывает наши города, промышленные центры и транспорт от ударов противника с воздуха. Все попытки немецкой авиации проникнуть в советские индустриальные районы и нарушить нормальную работу наших фабрик и заводов потерпели полный крах.

Советская авиация дальнего действия наносит сокрушительные удары по тылам и коммуникациям противника. Советские лётчики неоднократно бомбардировали Берлин, Кенигсберг, Данциг, Бухарест, Будапешт, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и её сообщников.

В дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справилась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Москвой.

В боях за Ленинград, Одессу, Севастополь лётчики Военных Воздушных Сил Красной Армии и Военно-Морского Флота покрыли себя неувядаемой славой. В боях под Воронежем, на Дону, на подступах к Кавказу советская авиация ударами с воздуха задерживала наступление немцев и этим самым оказала неоценимую услугу нашим войскам. В битве за Сталинград наши Военные Воздушные Силы истребили большую часть лётчиков лучших немецких эскадр, а затем блестяще осуществили воздушную блокаду окружённых в Сталинграде немецких армий. Тысячи фашистских ассов нашли свою гибель под Москвой, под Ленинградом, в районе Сталинграда, в Кубанских и Донских степях, в просторах Украины и полях Белоруссии.

Наша авиация в ходе войны лишила противника преимуществ в воздухе, которые он имел в первый период в результате внезапного и вероломного нападения на нашу Родину.

В ожесточённых воздушных боях над Таманским полуостровом и в битве на Курской дуге было окончательно опрокинуто былое превосходство немецкой авиации в воздухе.

Благодаря неустанной поддержке всего советского народа Военные Воздушные Силы Красной Армии оказались сильнее немецкой авиации и превратились в грозу для фашистских захватчиков. Советский тыл, рабочие, специалисты и конструкторы трудятся, не покладая рук, непрерывно увеличивая выпуск самолётов и повышая их боевые качества.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях Красной Армии наша авиация завоевала полное господство в воздухе. Она оказывает самую активную и всё возрастающую поддержку наземным войскам, прокладывая им путь и обеспечивая их неуклонное продвижение на Запад.

За период Отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50.000 самолётов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага.

Таковы краткие итоги боевых действий Военных Воздушных Сил Красной Армии за 38 месяцев Отечественной войны.

СОВИНФОРМБЮРО.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Героя Советского Союза гвардии полковника Покрышкина Александра Ивановича третьей медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания **Героя Советского Союза**, — наградить **Героя Советского Союза** Гвардии полковника **Покрышкина** Александра Ивановича третьей медалью **«Золотая Звезда»** и в ознаменование его геройских подвигов соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и соответствующей надписью, установить на постаменте в виде колонны в Москве при Дворце Советов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ МАРШАЛУ АВИАЦИИ ГОЛОВАНОВУ А. Е. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ

Маршалу авиации **Голованову** Александру Евгеньевичу присвоить военное звание Главного Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Москва, Кремль. 19 августа 1944 года. **А. ГОРКИН.**

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ СУВОРОВА I СТЕПЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ НОВИКОВА А. А.

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить орденом Суворова I степени Главного Маршала авиации Новикова Александра Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Москва, Кремль. 19 августа 1944 года. **А. ГОРКИН.**

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ ВОРОЖЕЙКИНУ Г. А. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации **Ворожейкину** Григорию Алексеевичу присвоить военное звание Маршала Авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ СКРИПКО Н. С. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации **Скрипко** Николаю Семеновичу присвоить военное звание Маршала Авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ ФАЛАЛЕЕВУ Ф. Я. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации **Фалалееву** Федору Яковлевичу присвоить военное звание Маршала Авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ ХУДЯКОВУ С. А. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации **Худякову** Сергею Александровичу присвоить военное звание Маршала Авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ АСТАХОВУ Ф. А. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации **Астахову** Федору Алексеевичу присвоить военное звание Маршала Авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ И СЕРЖАНТСКОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»**:

1. Капитану **Акаеву** Юсупу Абдулабековичу.
2. Гвардии лейтенанту **Бударагину** Виктору Александровичу.
3. Гвардии лейтенанту **Галкину** Павлу Андреевичу.
4. Гвардии лейтенанту **Евграфову** Вадиму Николаевичу.
5. Гвардии капитану **Матвееву** Михаилу Алексеевичу.
6. Капитану **Петренко** Евгению Васильевичу.
7. Гвардии капитану **Пысину** Николаю Васильевичу.
8. Гвардии капитану **Сорокину** Захару Артемовичу.
9. Капитану **Тарасову** Алексею Кондратьевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту **Францеву** Евгению Ивановичу.
11. Гвардии старшему лейтенанту **Черненко** Василию Ивановичу.
12. Гвардии капитану **Шкаруба** Константину Фёдоровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания **Героя Советского Союза**, наградить Героев Советского Союза второй медалью **«Золотая Звезда»** и в ознаменование их геройских подвигов соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Майора **Ворожейкина** Арсения Васильевича.
2. Капитана **Кожедуб** Ивана Никитовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИКА ЧЕЛНОКОВА НИКОЛАЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания **Героя Советского Союза**, наградить второй медалью **«Золотая Звезда»** Героя Советского Союза гвардии подполковника **Челнокова** Николая Васильевича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на Родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ АВИАЦИИ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»**:

1. Гвардии капитану **Авдееву** Николаю Дмитриевичу.
2. Гвардии майору **Алейникову** Сергею Петровичу.
3. Гвардии майору **Алексееву** Николаю Алексеевичу.
4. Гвардии майору **Алехнович** Антону Адамовичу.
5. Гвардии капитану **Алину** Василию Ивановичу.
6. Гвардии капитану **Баженову** Глебу Федоровичу.
7. Гвардии капитану **Борисову** Владимиру Ивановичу.
8. Капитану **Брысеву** Федору Яковлевичу.
9. Гвардии подполковнику **Бурлуцкому** Павлу Ивановичу.
10. Капитану **Валухову** Ивану Семеновичу.
11. Гвардии лейтенанту **Глазову** Ивану Матвеевичу.
12. Гвардии капитану **Гунбину** Николаю Александровичу.
13. Гвардии майору **Евдокимову** Виктору Васильевичу.
14. Гвардии капитану **Жуган** Николаю Павловичу.
15. Гвардии капитану **Журавкову** Михаилу Владимировичу.
16. Гвардии майору **Каширкину** Виктору Александровичу.
17. Гвардии майору **Киньдюшеву** Ивану Ивановичу.
18. Гвардии майору **Клята** Платону Федосеевичу.
19. Гвардии капитану **Козьякову** Николаю Ефимовичу.
20. Гвардии майору **Кондрину** Сергею Федоровичу.
21. Гвардии старшему лейтенанту **Коростелеву** Алексею Константиновичу.
22. Гвардии капитану **Кот** Алексею Николаевичу.
23. Гвардии капитану **Кочневу** Владимиру Георгиевичу.
24. Гвардии старшему лейтенанту **Куроедову** Николаю Ивановичу.
25. Гвардии лейтенанту **Лахтину** Борису Александровичу.
26. Гвардии майору **Мазитову** Гали Ахметовичу.
27. Гвардии майору **Морозову** Василию Павловичу.
28. Гвардии лейтенанту **Мусатову** Илье Ивановичу.
29. Гвардии подполковнику **Назарову** Алексею Тимофеевичу.
30. Капитану **Новожилову** Николаю Вячеславовичу.
31. Гвардии старшему лейтенанту **Павлову** Владимиру Григорьевичу.
32. Гвардии подполковнику **Петушкову** Алексею Свиридовичу.
33. Капитану **Прокудину** Алексею Николаевичу.
34. Гвардии майору **Репину** Александру Ивановичу.
35. Гвардии капитану **Рогульскому** Францу Николаевичу.
36. Гвардии капитану **Романову** Владимиру Федоровичу.
37. Капитану **Романову** Петру Ивановичу.
38. Гвардии майору **Сапожникову** Владимиру Васильевичу.
39. Гвардии подполковнику **Соколову** Сергею Николаевичу.
40. Гвардии старшему лейтенанту **Титову** Федору Ивановичу.
41. Гвардии майору **Тихонову** Павлу Ивановичу.
42. Гвардии капитану **Тюрину** Леониду Федоровичу.
43. Гвардии капитану **Филину** Леониду Алексеевичу.
44. Гвардии капитану **Фомину** Николаю Ивановичу.
45. Гвардии капитану **Фурс** Павлу Михайловичу.
46. Гвардии старшему лейтенанту **Харитонову** Николаю Николаевичу.
47. Гвардии капитану **Южилину** Александру Григорьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

Главный Маршал авиации А. Е. Голованов

ТРИЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА гвардии полковник А. И. Покрышкин.

О присвоении воинских званий генералам Красной Армии
ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Шахурину Алексею Ивановичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Дементьеву Петру Васильевичу.
Кузнецову Василию Петровичу.
Кузнецову Александру Ивановичу.
Окулову Василию Андреевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии
ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлениями Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года и от 4 февраля 1943 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА АВИАЦИИ

Громову Михаилу Михайловичу.
Гурьянову Григорию Георгиевичу.
Науменко Николаю Фёдоровичу.
Папивину Николаю Филипповичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ

Авсеевич Александру Александровичу.
Байдукову Георгию Филипповичу.
Буянскому Николаю Николаевичу.
Верову Филиппу Фёдоровичу.
Волкову Николаю Андреевичу.
Коротаеву Петру Васильевичу.
Перминову Николаю Власовичу.
Терентьеву Ивану Ивановичу.
Утину Александру Васильевичу.
Щербакову Михаилу Васильевичу.
Юханову Дмитрию Петровичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Агееву Александру Владимировичу.
Винокурову Александру Владимировичу.
Волкову Георгию Ксенофонтовичу.
Гуревич Михаилу Васильевичу.
Мезинову Антону Ивановичу.
Родимову Петру Васильевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ

Александрову Григорию Алексеевичу.
Балашову Ивану Филипповичу.
Блинову Борису Владимировичу.
Борисенко Михаилу Харлампиевичу.
Власову Илье Леонтьевичу.
Глущенко Ивану Ивановичу.
Гордиенко Михаилу Харитоновичу.
Жукову Сергею Евгеньевичу.
Захарову Василию Антоновичу.
Картакову Василию Андреевичу.
Ковалеву Сергею Павловичу.
Кондратьеву Александру Ивановичу.
Краснощекову Александру Васильевичу.
Лабудеву Василию Ивановичу.
Логинову Николаю Ивановичу.
Набокову Семену Константиновичу.
Очневу Николаю Васильевичу.
Петленко Александру Дормидонтовичу.
Петухову Ивану Ивановичу.
Соколову Василию Ивановичу.
Татанашвили Евстафию Захаровичу.
Тихонову Василию Гавриловичу.
Толстому Владимиру Михайловичу.
Тюмину Ивану Александровичу.
Федорову Сергею Яковлевичу.
Чанкотадзе Шалве Лаврентьевичу.
Чемоданову Степану Ивановичу.
Четверикову Валентину Петровичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Бакину Михаилу Степановичу.
Байкузову Николаю Афанасьевичу.
Гуркович Николаю Артемовичу.
Матаеву Петру Ивановичу.
Реброву Василию Ивановичу.
Сафронову Семену Илларионовичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ЮСТИЦИИ

Харчеву Михаилу Александровичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

О присвоении воинских званий руководящим работникам авиационной промышленности
ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Абрамову Виктору Ивановичу.
Агаджанову Сурену Ивановичу.
Баландину Василию Петровичу.
Белянскому Александру Александровичу.
Воронину Павлу Андреевичу.
Ермолаеву Владимиру Григорьевичу.
Жезлову Михаилу Сергеевичу.
Завитаеву Алексею Александровичу.
Климову Владимиру Яковлевичу.
Комарову Михаилу Семеновичу.
Лавочкину Семену Алексеевичу.
Левину Иэраилю Соломоновичу.
Лисицину Виктору Николаевичу.
Литвинову Виктору Яковлевичу.
Лукину Макару Михайловичу.
Микулину Александру Александровичу.
Мясищеву Владимиру Михайловичу.
Поликовскому Владимиру Исаковичу.
Сандлеру Соломону Мироновичу.
Смирнову Василию Николаевичу.
Солдатову Анатолию Викторовичу.
Тарасову Василию Ивановичу.
Третьякову Анатолию Тихоновичу.
Туманову Алексею Тихоновичу.
Туполеву Андрею Николаевичу.
Чаромскому Алексею Дмитриевичу.
Чесалову Александру Васильевичу.
Шишкину Сергею Николаевичу.
Швецову Аркадию Дмитриевичу.
Ярунину Афанасию Михайловичу.

ЗВАНИЕ ИНЖЕНЕР-ПОЛКОВНИКА

Алексееву Владимиру Николаевичу.
Баланиреву Николаю Яковлевичу.
Белову Александру Федоровичу.
Берман Вениамину Соломоновичу.
Борисову Ивану Тимофеевичу.
Брусникину Гавриилу Дмитриевичу.
Бутусову Виктору Павловичу.
Волоконскому Алексею Федоровичу.
Горбунову Владимиру Петровичу.
Голубцову Ефиму Федоровичу.
Гоцеридзе Михаилу Семеновичу.
Домову Ивану Дмитриевичу.
Еремееву Александру Ивановичу.
Жданову Константину Ивановичу.
Журавлеву Вениамину Ивановичу.
Засульскому Виктору Ивановичу.
Казакову Николаю Федотовичу.
Киселевскому Борису Давыдовичу.
Климовицкому Николаю Вениаминовичу.
Кононенко Михаилу Леонтьевичу.
Корнееву Михаилу Никифоровичу.
Куликову Ивану Васильевичу.
Куприянову Борису Васильевичу.
Лаврентьеву Петру Денисовичу.
Лещенко Сергею Михайловичу.
Лисунову Борису Павловичу.
Лукину Ивану Николаевичу.
Марочкину Александру Ивановичу.
Морозову Дмитрию Арсентьевичу.
Новикову Константину Васильевичу.
Петрову Александру Павловичу.
Ребенко Сергею Львовичу.
Саладзе Владимиру Еремеевичу.
Сильнову Алексею Михайловичу.
Скарбову Андрею Алексеевичу.
Соколову Леониду Петровичу.
Степину Михаилу Николаевичу.
Тарасевичу Борису Николаевичу.
Тер-Маркарян Артему Никитичу.
Тимофееву Дмитрию Александровичу.
Тихомирову Вячеславу Алексеевичу.
Федину Ивану Владимировичу.
Четверикову Игорю Вячеславовичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Маршал Авиации Г. А. Ворожейкин

Маршал Авиации Н. С. Скрипко

Маршал Авиации Ф. Я. Фалалеев

Маршал Авиации С. А. Худяков

Маршал Авиации Ф. А. Астахов

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 19 АВГУСТА

В течение 19 августа юго-восточнее города ТАРТУ наши войска с боями овладели важным узлом шоссейных дорог городом и железнодорожной станцией АЛУКСНЭ, а также заняли более 30 других населённых пунктов, в том числе МЫНИСТЭ, ТУНДО, СКУЛТАНЫ, СТАМЕРИ, СЛЮКУМС, КОРУЛИ.

Севернее города КРУСТПИЛС (на Западной Двине) наши войска, преодолевая сопротивление противника, с боями заняли более 50 населённых пунктов и среди них: ДАУКСТЫ, БРЕНЦЕНИ, ЗИЛЫНИ, БИНДЕНЫ, БЕРЗАУНЭ, СТУРЕНЫ, ВЕЦКАЛСНАВА, БУНЧУКИ, ВИЛКАИ, ЯУНКАЛСНАВА и железнодорожные станции КАЛСНАВА, ЯУНКАЛСНАВА.

Севернее, западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (Шавли) наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

Западнее и юго-западнее города БЕЛОСТОК наши войска с боями продвигались вперёд и заняли более 80 населённых пунктов, в том числе ФАЛЬКИ, НАДБЕЛЬНЕ, КОЛОМЫЯ, ЧАХЫ-КОЛАКИ, СВЕРЧЕВО, ЗАЛЕСЬЕ, ЧИЖЕВ, СМОЛЕВО и железнодорожные станции ЧАРНОВО-УНДЫ, КОЛАКИ, ЧИЖЕВ.

Восточнее и северо-восточнее ПРАГА наши войска отражали атаки пехоты и танков противника и в ходе боёв улучшили свои позиции.

Севернее города САНДОМИР наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, заняли населённые пункты КОМОРНА, ПЕНЧИНЫ, ТУЛКОВИЦЕ, ВИЛЬЧИЦЕ, ГАЛКОВИЦЕ, ВОЛЯХУВ, КАМЕНЬ. Одновременно наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника, стремящихся прорваться с севера на помощь к окруженной группировке. В ходе боёв противник понес большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — без существенных перемен.

За 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 203 немецких танка. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 48 самолётов противника.

★ ★ ★

Юго-восточнее города Тарту наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, с боями продвинувшись вперед, заняли узел шоссейных дорог и город Алукснэ. Противник, опираясь на заранее подготовленные оборонительные рубежи, оказывает сильное сопротивление, но под ударами советских частей теряет одну позицию за другой. Наши наступающие войска захватили 30 полевых и самоходных орудий, 3 радиостанции, 2 склада боеприпасов и склад велосипедов.

Советские летчики проявляют мужество и героизм в борьбе против немецко-фашистских захватчиков. Летчик-истребитель Сидоренков, барражируя в воздухе, заметил 15 немецких бомбардировщиков и истребителей. Отважный летчик атаковал ведущий бомбардировщик противника и сбил его. В завязавшемся неравном воздушном бою капитан Сидоренков уничтожил еще два «Юнкерса-87» и один «Фокке-Вульф-190». Гитлеровцам удалось поджечь самолет тов. Сидоренкова. Летчик выбросился на парашюте и приземлился на нашей территории. В другом районе четыре наших истребителя под командованием старшего лейтенанта Савельева вступили в бой с 24 немецкими бомбардировщиками и 18 истребителями. Наши летчики сбили 4 бомбардировщика «Юнкерс-87», два самолета «Фокке-Вульф-190» и без потерь вернулись на свой аэродром.

★

Севернее города Крустпилс противник пополнил свои войска свежими частями и оказывает упорное сопротивление. Советские стрелковые части, при поддержке артиллерии и авиации, сломили сопротивление немцев и на ряде участков форсировали реку Арона. Наши войска овладели узлом шоссейных дорог Берзаунэ. В бою за этот пункт уничтожено до 800 гитлеровцев. Занят также опорный пункт обороны противника Вецкалснава.

★

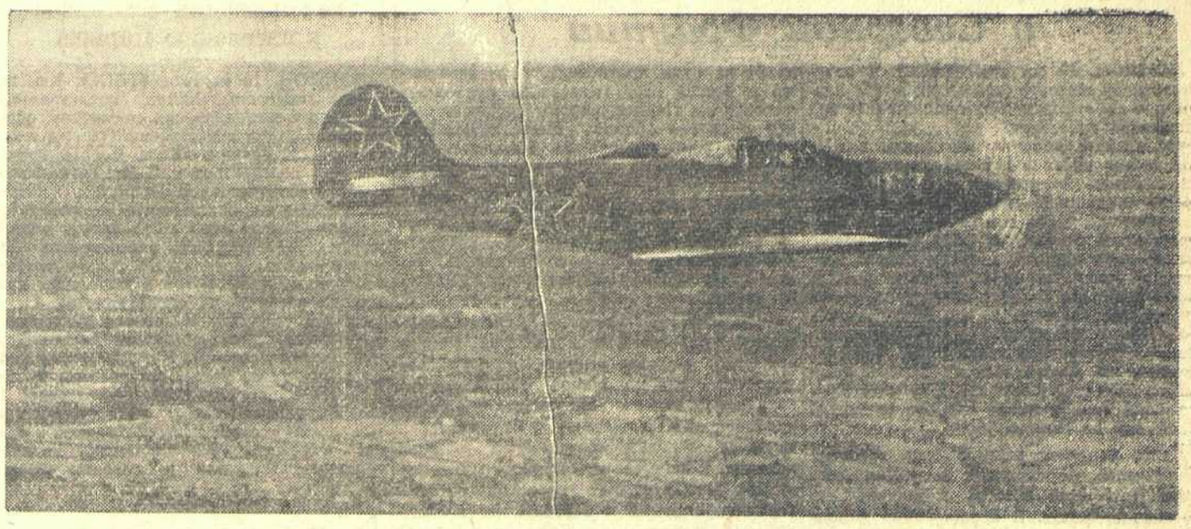
Севернее, западнее и юго-западнее города Шауляй (Шавли) наши войска всю ночь вели ожесточенные бои с противником. Утром после непродолжительного перерыва крупные силы немецких танков и пехоты вновь атаковали советские позиции. Противник стремился во что бы то ни стало добиться успеха и наращивал удары, вводя в бой свежие силы. Советские артиллеристы, танкисты и пехотинцы, при активной поддержке авиации, успешно отразили все атаки немцев и нанесли им тяжелый урон. По неполным данным, истреблено свыше 1.500 немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито свыше 100 танков и самоходных орудий, 40 полевых орудий, до 50 пулеметов и 80 автомашин противника.

★

Восточнее и северо-восточнее Праги (предместье Варшавы на правом берегу Вислы) крупные силы танков и пехоты противника атаковали наши позиции. Измотав врага, советские части внезапно нанесли ему сильный контрудар. Завязались ожесточенные бои, перешедшие в ряде мест в рукопашные схватки. Усиливая нажим, наши войска заняли выгодные позиции. Уничтожено свыше полка вражеской пехоты, подбито и сожжено 16 танков, разбито 27 орудий и до 80 пулеметов. Советские бойцы захватили 12 немецких танков, 2 самоходных орудия, 31 полевое орудие, 58 пулеметов.

★

Севернее города Сандомир наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженных немецких дивизий. Гитлеровцы выбиты из нескольких населенных пунктов. Противник несет большие потери. Места боев усеяны вражескими трупами и разбитой немецкой техникой. Танки и пехота противника с севера пытались прорваться на помощь своей окруженной группировке. Части Н-ского соединения успешно отразили все контратаки немцев. Уничтожено 37 вражеских танков, 3 самоходных орудия и 11 бронетранспортеров. Истреблено более 500 гитлеровцев.



НАД КАРПАТАМИ. В боевом полете. Фото лейтенанта Ю. Скуратова.

Гвардии полковник А. ПОКРЫШКИН

Трижды Герой Советского Союза

137 воздушных боёв

Внезапное вероломное нападение гитлеровской Германии на Советский Союз началось, как известно, массированными налётами немецкой авиации. Над советской землёй немцы встретили ожесточённое сопротивление наших лётчиков. С первых дней войны советские лётчики дрались с врагом уверенно, смело, выковывая в ходе боёв своё мастерство, противопоставляя тактике врага свои тактические приёмы воздушного боя.

Помню, в первый день войны большая группа немецких самолётов совершила нападение на аэродром, где размещалась наша часть. Немцы прибегли к хитрости. Для того, чтобы отвлечь наших истребителей от аэродрома, они выпустили одного корректировщика. Он появился в районе аэродрома и привлек к себе наших истребителей, которые его тут же, впрочем, и сбили. В это время немецкие бомбардировщики пошли на аэродром. Но они были встречены в воздухе нашими истребителями, отразившими атаку противника. В результате немцы потеряли в этом налёте 10 самолётов.

В первые дни войны немецкая авиация действовала нахально. Видно было, что немецкие лётчики убеждены, что с советской авиацией они справятся без большого труда. Очень скоро немцам пришлось убедиться в том, как сильно они просчитались.

Вспоминается первый воздушный бой, который мне пришлось вести на южном участке фронта. Я вылетел со своим ведомым на разведку. Над территорией противника мы встретили в воздухе пять машин «Мессершмитт-109». Хотелось вступить в бой, но разведчику не полагается самому ввязываться в драку. Надо было разведать переправу противника. Поэтому мы шли на небольшой высоте и оказались в невыгодном положении, когда «Мессершмитты» начали нас преследовать. Пришлось принять бой. Три «Ме-109» пошли на меня в атаку. Я резко повернул и, когда они проскочили, сам атаковал их с хвоста. Но в это время два других «Ме-109» зашли сзади, и я вынужден был отказаться от второй атаки.

Может быть, на этом и закончилась бы моя первая встреча с немцами в воздухе, но мой ведомый, молодой лётчик, неправильно форсировал мотор и, опасаясь аварии, решил выйти из боя. Я увидел, как за ним устремился немец. Чувство долга заставило меня притти на помощь товарищу, хотя мне самому было в тот момент довольно туго. Я атаковал «Мессера» и в упор расстрелял его. Ведомый мой успел уйти невредимым, но мне досталось от тех «Ме-109», которые атаковали меня ещё на первом этапе боя. С трудом дотянул я до аэродрома и с радостью увидел на лётном поле своего ведомого.

Так уже в первом воздушном бою мне удалось сбить первый немецкий самолёт. И я понял, что «ассы», о которых так много кричали немцы ещё до начала войны, не так уж страшны. Их машины сгорают от меткой очереди одинаково с прочими.

Наша промышленность, перебазированная в глубь страны, стала давать нам в нужном количестве новейшие мощные машины. Героический рабочий класс СССР оснастил свою авиацию отличными самолётами и позволил нам, лётчикам, поубавить спеси у немецких «ассов». Немцы стали терять все больше и больше самолётов.

Шло время, совсем по-иному стали выглядеть воздушные сражения. Не осталось и следа от былого нахальства вражеских лётчиков. Очень часто нашим истребителям приходилось встречаться в воздухе с массированными группами неприятельских самолётов над линией фронта. И наши истребители неизменно ввязывались в бой, заставляя противника сбрасывать бомбы на значительном расстоянии от цели.

Однажды, прикрывая наши наземные войска, я повел группу истребителей навстречу неприятельским самолётам. Решив не допустить их до цели, мы перехватили группу бомбардировщиков и прикрывавших их истребителей ещё над территорией противника. В воздухе было до 70 бомбардировщиков и 10 «Ме-109». Я приказал по радио старшему лейтенанту Искрину взять четверку и связать истребителей противника. Своей шестеркой я атаковал бомбардировщиков. С первой же атаки, как только мы врезались в строй бомбардировщиков, мне удалось сбить одного немца. В последующих атаках я и мои ведомые сбили ещё 7 вражеских машин. На мою долю в этом бою достались три немецких бомбардировщика. Расстроенная группа бомбардировщиков сбросила бомбы на свои же войска и повернула обратно.

Преследовать отступившего противника мы не имели возможности, так как к тому времени израсходовали весь боекомплект. Я собрал свою группу и повел её домой. На пути к аэродрому мы увидели в воздухе ещё три группы немецких бомбардировщиков, шедших под прикрытием истребителей. Несмотря на то, что боеприпасы у нас кончились и мы не могли причинить противнику никакого вреда, мы решили имитировать атаку, чтобы отогнать немцев от нашего переднего края. Врезавшись в строй немецких самолётов, мы расстроили их боевой порядок и заставили немцев отказаться от выполнения их боевой задачи и сбросить бомбы вдали от расположения нашей пехоты.

Этот пример показывает, что наши летчики, уверенные в своей материальной части, проникнутые беззаветной любовью к родине и ненавистью к подлому врагу, способны побеждать и в самых неблагоприятных условиях.

Приведу еще один случай, свидетельствующий о возросшем мастерстве наших летчиков и переходе инициативы в воздушных боях в наши руки.

Мы прикрывали тройкой истребителей наши наземные войска. Показались в воздухе три группы бомбардировщиков противника, 22 самолета направлялись к переднему краю на бомбежку наших войск. Истребители противника немного отстали. Использовав облачность, мы внезапно атаковали первую восьмерку бомбардировщиков. Мне удалось сбить ведущего — «Юнкерс-88». После этого боевой порядок всей группы расстроился, немцы сбросили бомбы в стороне от цели и ушли в облака, взяв направление на запад.

Оба моих ведомых пустились преследовать врага. Я решил атаковать вторую группу бомбардировщиков. Немецкие летчики из этой группы видели, как удрала с поля боя первая восьмерка, и последовали ее примеру. Я увлекся преследованием одного бомбардировщика, улизнувшего в облака, и совершил ошибку: оставленная мною в покое третья группа начала бомбить наш передний край. Повернув в сторону этой группы, я успел помешать ей отбомбиться и после нескольких очередей сбил два «Ю-88». Еще одну немецкую машину сбил мой ведомый.

Дерзкой атакой удалось нанести количественно превосходившему нас противнику потери и предотвратить ожесточенную бомбежку нашего переднего края.

Активность в бою, стремление непременно отыскать и сбить врага отличают действия наших летчиков и приводят их к победе. Недаром один из сбитых нами немецких ассов, командир эскадры, заявил:

— Наши летчики боятся встреч с вашими истребителями.

Советские летчики применяют во все более широких размерах тот тактический прием, который получил у нас название «свободная охота». Свободный полет истребителя, отыскивающего наземные и воздушные цели, требует высокого мастерства. Мы применяем этот тактический прием для уничтожения материальной части противника на аэродромах и дорогах, для перехвата его транспортных самолетов и уничтожения бензоцистерн.

«Охотники» причиняют большие потери противнику, срывая перевозку грузов и живой силы. Там, где они действуют, редкий немецкий штабной офицер может безнаказанно проехать по шоссе.

Мне пришлось неоднократно совершать свободные полёты в районы, где противник был блокирован с суши и поэтому широко применял для доставки снаряжения и продовольствия транспортные самолёты. В первый же свободный полёт я и мой ведомый сбили два «Ю-52», перехватив их на пути к блокированной вражеской группировке. В дальнейшем наши лётчики, совершая свободные полёты в этом районе, полностью дезорганизовали снабжение группировки противника. Они ежедневно сбивали его транспортные самолёты. Капитан Олеференко, вылетев на «охоту», сбил над аэродромом противника шедший на посадку транспортный самолёт и после этого сжег вблизи аэродрома ещё два «Ю-52».

50-й немецкий самолёт я сбил в свободном полёте над вражеской территорией. Вдвоем с гвардии капитаном дважды Героем Советского Союза Речкаловым мы, не встретив противника в воздухе, стали уничтожать наземные цели — автомашины на дороге. В это время показался шедший к аэродрому вражеский самолёт. С первой очереди мне удалось поджечь его. К настоящему времени мною сбито 59 немецких самолётов.

Разумеется, только громадные успехи наших советских конструкторов, создавших отличные машины, и трудовой энтузиазм рабочих, выпускающих в нужном количестве новые самолёты, позволили нам, лётчикам, добиваться воздушных побед. Наш лётный состав, следуя указаниям товарища Сталина, совершенствует своё боевое мастерство и наносит немецкой авиации все большие и большие потери. Наша авиация, завоевавшая полное господство в воздухе, выполнит свой долг до конца.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Трижды Герой Советского Союза полковник Александр Иванович Покрышкин родился в 1913 г. в городе Новосибирске. Рано начал он свою трудовую жизнь, работая сначала кровельщиком, потом учеником слесаря и слесарем-инструментальщиком на Сибкомбайнстрое. В 1932 г. А. И. Покрышкин был зачислен в ряды Красной Армии. Александр Иванович окончил авиационную школу, затем учился в Ленинграде на специальных курсах и некоторое время работал на аэродромах в качестве авиатехника. В 1939 г. он успешно заканчивает известную Качинскую авиашколу и становится лётчиком-истребителем. Его чудесное лётное мастерство растёт не по дням, а по часам.

На фронтах Отечественной войны он с первых же полётов показывает себя зрелым, опытным лётчиком, с первых же воздушных схваток о нём идёт слава храбрейшего среди храбрых, бесстрашного, искусного воздушного бойца. За дни Отечественной войны трижды Герой Советского Союза полковник Александр Покрышкин совершил 550 боевых вылетов, провёл 137 воздушных схваток и сбил 59 вражеских самолётов. В настоящее время А. И. Покрышкин командует авиационным соединением.

Ниже мы печатаем статью полковника А. И. Покрышкина.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕНЕРАЛАМ И ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Майору **Азарову** Евгению Александровичу.
2. Гвардии капитану **Андрианову** Илье Филипповичу.
3. Старшему лейтенанту **Артамонову** Николаю Семеновичу.
4. Старшему лейтенанту **Башарину** Ивану Васильевичу.
5. Гвардии капитану **Беликову** Олегу Степановичу.
6. Старшему лейтенанту **Бондарь** Александру Алексеевичу.
7. Генерал-полковнику авиации **Вершинину** Константину Андреевичу.
8. Гвардии старшему лейтенанту **Воробьеву** Ивану Алексеевичу.
9. Гвардии майору **Герасимову** Сергею Дмитриевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту **Гнездилову** Ивану Фёдоровичу.
11. Гвардии капитану **Евтушенко** Никифору Тимофеевичу.
12. Гвардии капитану **Еремину** Александру Климентьевичу.
13. Гвардии старшему лейтенанту **Злыденному** Ивану Дмитриевичу.
14. Старшему лейтенанту **Кандыбину** Борису Григорьевичу.
15. Гвардии майору **Кованеву** Ивану Фёдоровичу.
16. Капитану **Козловскому** Василию Ивановичу.
17. Гвардии старшему лейтенанту **Люсину** Владимиру Николаевичу.
18. Гвардии капитану **Манохину** Александру Николаевичу.
19. Старшему лейтенанту **Мошкову** Борису Николаевичу.
20. Лейтенанту **Надеждину** Петру Филипповичу.
21. Гвардии старшему лейтенанту **Никулину** Дмитрию Егоровичу.
22. Капитану **Паршину** Георгию Михайловичу.
23. Гвардии старшему лейтенанту **Плотникову** Павлу Артемьевичу.
24. Генерал-полковнику авиации **Руденко** Сергею Игнатьевичу.
25. Капитану **Середину** Владимиру Алексеевичу.
26. Старшему лейтенанту **Сидоренкову** Василию Кузьмичу.
27. Лейтенанту **Собину** Василию Васильевичу.
28. Старшему лейтенанту **Соляникову** Анатолию Даниловичу.
29. Капитану **Тавадзе** Давиду Элизбаровичу.
30. Гвардии капитану **Теренкову** Николаю Васильевичу.
31. Капитану **Ткачеву** Николаю Семеновичу.
32. Старшему лейтенанту **Федякову** Сергею Михайловичу.
33. Старшему лейтенанту **Хальзеву** Александру Ивановичу.
34. Гвардии капитану **Чубукову** Фёдору Михайловичу.
35. Полковнику **Чупикову** Павлу Фёдоровичу.
36. Гвардии младшему лейтенанту **Щапову** Борису Дмитриевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ГЕНЕРАЛОВ ВВС КА И НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению Действующей Армии боевыми самолётами и авиационным вооружением наградить:

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА I СТЕПЕНИ
1. **Никитина** Алексея Васильевича.
2. **Репина** Александра Константиновича.
3. **Шахурина** Алексея Ивановича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ
1. **Дементьева** Петра Васильевича.
2. **Воронина** Павла Андреевича.
3. **Шиманова** Николая Сергеевича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ
Сбытова Николая Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ САМОЛЕТОВ И АВИАЦИОННЫХ МОТОРОВ

За выдающиеся заслуги в области усовершенствования и создания новых боевых самолётов и авиационных моторов наградить:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ
1. **Ермолаева** Владимира Григорьевича.
2. **Ильюшина** Сергея Владимировича.
3. **Климова** Владимира Яковлевича.
4. **Лавочкина** Семена Алексеевича.
5. **Микулина** Александра Александровича.
6. **Мясищева** Владимира Михайловича.
7. **Туполева** Андрея Николаевича.
8. **Чаромского** Алексея Дмитриевича.
9. **Швецова** Аркадия Дмитриевича.
10. **Яковлева** Александра Сергеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА, КУТУЗОВА И БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ
1. Генерал-полковника авиации **Красовского** Степана Акимовича.
2. Генерал-лейтенанта авиации **Папивина** Николая Филипповича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ
1. Генерал-лейтенанта авиации **Полынина** Федора Петровича.

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ
1. Генерал-лейтенанта авиации **Нанейшвили** Владимира Варденовича.
2. Генерал-майора авиации **Полбина** Ивана Семеновича.
3. Генерал-лейтенанта авиации **Рязанова** Василия Георгиевича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ
1. Генерал-майора авиации **Архангельского** Петра Петровича.
2. Генерал-лейтенанта авиации **Брайко** Петра Игнатьевича.
3. Генерал-лейтенанта авиации **Дагаева** Николая Павловича.
4. Генерал-лейтенанта авиации **Журавлева** Ивана Петровича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ
1. Генерал-майора авиации **Верова** Филиппа Федоровича.
2. Полковника **Волкова** Михаила Николаевича.
3. Генерал-майора авиации **Галунова** Дмитрия Павловича.
4. Генерал-лейтенанта авиации **Гвоздкова** Георгия Кузьмича.
5. Генерал-майора авиации **Глухова** Михаила Кузьмича.
6. Генерал-майора авиации **Головия** Михаила Михайловича.
7. Полковника **Давидкова** Виктора Иосифовича.
8. Генерал-лейтенанта авиации **Жарова** Федора Ивановича.
9. Генерал-лейтенанта авиации **Златоцветова** Абрама Ефимовича.
10. Генерал-майора авиации **Каманина** Николая Петровича.
11. Генерал-лейтенанта интендантской службы **Константинова** Михаила Петровича.
12. Генерал-майора авиации **Коротаева** Петра Васильевича.
13. Генерал-лейтенанта авиации **Стерлигова** Бориса Васильевича.
14. Генерал-лейтенанта авиации **Туркель** Ивана Лукича.

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ВТОРОЙ СТЕПЕНИ
1. Генерал-майора авиации **Вихорева** Александра Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ СТАРЕЙШЕГО РУССКОГО ЛЕТЧИКА РОССИНСКОГО Б. И. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

В связи с шестидесятилетием со дня рождения — наградить одного из зачинателей лётного дела в России, старейшего русского лётчика Россинского Бориса Илиодоровича — орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

Вручение орденов и медалей СССР

Вчера, 19 августа, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шверник вручил ордена и медали награжденным.

Орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются гвардии сержанту Н. В. Буторину, получившему также медаль «За отвагу», сержанту Ф. Л. Гущину, лейтенантам Я. Н. Нелюбину, М. А. Салихову, гвардии младшему сержанту С. М. Шахворостову, награжденным за их боевые подвиги, и подполковнику И. Н. Банову, получившему одновременно второй орден Ленина.

Генерал-полковнику В. Е. Белокоскову были вручены орден Ленина и орден Суворова II степени за отличное выполнение заданий правительства и Верховного Главнокомандования по обеспечению Красной Армии.

За успешное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по производству боеприпасов, минометов и специального вооружения для фронта ордена и медали были вручены большой группе работников Наркомата минометного вооружения. В числе награждённых народный комиссар П. И. Паршин, его заместители В. П. Андреев, А. И. Козлов, М. Н. Сулоев, главный конструктор А. А. Котов.

Тов. Н. М. Шверник сердечно поздравил получивших награды товарищей и выразил уверенность, что награжденные добьются новых успехов и побед в своем едином стремлении разгромить немецко-фашистских захватчиков.

★

В тот же день тов. Н. М. Шверник вручил орден Ленина маршалу бронетанковых войск П. А. Ротмистрову, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество.

За образцовое выполнение заданий правительства по развитию партизанского движения в Белоруссии и достигнутые успехи и борьбе с немецкими захватчиками орден Суворова I степени был вручен П. К. Пономаренко и П. З. Калинину, орден Суворова II степени — А. И. Брюханову и орден Ленина — Г. Б. Эйдинову.

О начале нового учебного года

Установлены сроки начала нового учебного года для начальных, семилетних и средних школ.

В младших классах — с 1-го по 4-й — занятия начнутся 1 сентября, в старших классах — с 5-го по 10-й — 1 октября.

Закрылось Всероссийское совещание по народному образованию

Вчера, 19 августа, закрылось продолжавшееся четыре дня Всероссийское совещание по народному образованию. В нем участвовало около 450 делегатов — учителей, директоров школ, преподавателей вузов, руководителей отделов народного образования, обменявшихся опытом педагогической работы.

В конце совещания выступили заместитель председателя Совнаркома РСФСР тов. Г. В. Перов и народный комиссар просвещения РСФСР тов. В. П. Потёмкин.

(ТАСС).

Наступление войск союзников в Северной Франции

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«18 августа кольцо окружения вокруг германских войск в Нормандии ещё больше сжалось. Американские и английские войска соединились возле Бриуз. С запада наступающие части союзников дошли приблизительно до рубежа реки Орн. Наши войска продвинулись к путям отхода германских войск, устремляющихся на восток, чтобы избежать полного окружения. Наши войска, наступающие на юг, продвинулись к востоку и западу от Аржантана, преодолевая сопротивление противника. Двигаясь с севера по Аржантанской дороге, наши войска достигли Пьерфитт. Наш плацдарм в районе Трен и возле Шамбуа расширен к востоку до Шампо.

Далее на север наши войска, развивая наступление, форсировали реки Див и Ви возле Нотр Дам д'Эстре и заняли Сен-Жульен-ле-Фокон. В прибрежном районе наши войска достигли Дозюле, предместий Кабура и Див-сюр-Мёр. В районе Дрё расширено предмостное укрепление на реке Эр к северу и югу от города. Далее на юг освобожден Вандом. С ликвидацией «мешка» в районе Ланнион—Пемполь прекратилось сопротивление противника на северном побережье Бретани.

С полночи 17 августа авиация союзников совершала непрерывные налёты на скопления войск, транспорт, аэродромы, коммуникации и центры снабжения противника. Средние и легкие бомбардировщики наносили удары по войскам противника на обоих берегах Верхней Сены. Начиная с рассвета 18 августа, бомбардировщики-истребители вели непрерывные действия между линией фронта и районом к востоку от Сены, а также совершали налёты на об'екты в Бельгии и Голландии. Потоплено 2 парохода и много вражеских барж на реке Сена. В воздушных боях и на земле уничтожено не менее 51 самолёта противника. 16 самолётов противника сбито во время воздушного боя возле Бовэ.

Тяжёлые бомбардировщики совершили налёт на суда противника, нефтехранилища в Бордо, базу германских подводных лодок в Ла Паллис, склады горючего, мосты и другие об'екты. Наши тяжёлые и средние бомбардировщики совершили три координированных налёта на важный склад боеприпасов в лесу к северу от Парижа. Соединения средних и лёгких бомбардировщиков атаковали железнодорожные пути в Вербери, Гурнэ-ан-Брэ и Ривкур, а также склад горючего в Валантоне. Из всех этих операций не вернулось 39 наших самолётов».

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе верховного командования экспедиционных сил союзников сообщает, что передовые отряды американских войск приближаются к Парижу. Американская танковая колонна, наступающая от Дрё, находится лишь в нескольких милях от Манта. Она угрожает отрезать остатки германской армии и навязать им последний бой, прижав их к Сене, не имеющей мостов в этом районе.

Наступая к югу от Ле Мана, пишет корреспондент, американцы оставили позади Тур и, согласно германским сообщениям, заняли Вандевр в 50 милях южнее Тура. Таким образом, они находятся лишь в 300 милях от войск союзников, наступающих в Южной Франции.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передаёт заявление представителя штаба генерала Монтгомери о том, что английские войска, двигающиеся к коридору южнее Фалеза, перерезали магистраль Фалез—Аржантан в районе Ронэ. Единственный путь отхода немцев, по словам корреспондента, лежит теперь через Аржантан.

ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО ГЕНЕРАЛА ВО ФРАНЦИИ

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Гитлеровское агентство — германское информационное бюро сообщило, что в боях в Сен-Мало (Бретань) убит командир германской пехотной дивизии генерал-лейтенант Крайс.

Военные действия в Южной Франции

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что в ночь на 18 августа соединение немецких торпедных катеров пыталось атаковать суда союзников, высаживающие войска и выгружающие снаряжение на юге Франции. Эта атака была отражена американскими миноносцами, которые во время короткого боя уничтожили 4 вражеских катера.

Продолжая быстро наступать в условиях сравнительно слабого сопротивления со стороны противника, части 7-й армии расширили площадь плацдарма в Южной Франции до размеров свыше тысячи квадратных миль и достигли пункта в 10 километрах от Тулона. На западном и северо-западном участках фронта по обе стороны долины реки Аржан американские части продвинулись на несколько километров. Заняты города Сольес-Пон, Ла Рокбрюсан, Гареу, Бриньоль, Вен и Салерн. Французские части окончательно сломили сопротивление врага в районе мыса Бена.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций, в центре плацдарма войск союзников в Южной Франции наступающие части продвинулись на 40 километров. За первые три дня вторжения захвачено 7 тысяч пленных. Подсчет пленных продолжается. Линия фронта войск союзников проходит через Ле Лаванду, Кюэр, Бесс, Ле Люк, Видобан, Драгиньян и Ла Напуль.

Корреспондент радиовещательной компании «Колумбия» пишет, что большая часть французских войск под командованием генерала де Латтр де Тассиньи уже высадилась.

В штабе союзников сообщили сегодня, что в операциях в Южной Франции принимает участие около 300 кораблей английского флота, в том числе 1 линкор, 7 авианосцев и 6 крейсеров.

В последнем сообщении с фронта указывается, что наступление союзников развивается весьма быстрыми темпами. Союзные войска до сих пор не встретили серьезного сопротивления противника.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций, союзники взяли в плен в Южной Франции второго германского генерала.

УЧАСТИЕ АНГЛИЙСКИХ КОРАБЛЕЙ В ОПЕРАЦИЯХ В ЮЖНОЙ ФРАНЦИИ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций сообщает, что в операциях в Южной Франции принимают участие английский линкор «Рэмиллиэс», шесть английских крейсеров и семь авианосцев.

ПРИБЫТИЕ ГЕНЕРАЛА ДЕ ЛАТТР ДЕ ТАССИНЬИ ВО ФРАНЦИЮ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передаёт, что командующий французскими силами вторжения де Латтр де Тассиньи прибыл во Францию.

Обращение верховного командования союзников к населению Парижа

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, представитель верховного командования союзников, обращаясь по радио к населению Парижа и его пригородов, заявил: «Если Дарнан прикажет вам перебраться в Нанси, отказывайтесь ему повиноваться. Прячьтесь в Париже. Ни под каким предлогом не покидайте столицу. Вы должны об'единяться вокруг отрядов французских вооруженных сил внутри страны, организаций сопротивления, подпольных профсоюзов и выполнять приказания организаций сопротивления. Остерегайтесь ловушек и провокаций гестапо. Сохраняйте единство, будьте дисциплинированными, смелыми и решительными. Недалек день, когда вы должны будете восстать и прогнать врага и его пособников. Вы уже можете слышать гул орудий, и скоро вы услышите грохот танков и призыв комитетов освобождения, которые действуют повсюду и готовы нанести удар».

Парижская радиостанция прекратила работу

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передаёт, что парижское радио прекратило передачи с 14 часов 17 августа.

Бои между французскими патриотами и немецкими войсками

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передаёт корреспондент агентства Рейтер, недалеко от франко-испанской границы происходят ожесточённые бои между французскими патриотами и немецкими войсками. Французские вооружённые силы внутри страны заняли город Молеон, в 25 милях юго-восточнее Байонны, и города Сен-Палэ и Ортес на дороге Байонна—Тулуза. Немцы перебросили в район боёв подкрепления и при поддержке авиации вновь заняли Молеон. Однако партизаны, располагающие лёгкой артиллерией, блокировали город.

В коммюнике командующего французскими вооружёнными силами внутри страны генерала Кёнига говорится, что французские вооружённые силы окружили Гере — главный город департамента Крёз и заставили немецкий гарнизон численностью в 550 человек сложить оружие.

Американские самолеты бомбардировали линкор в порту Тулона

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передаёт из штаба войск союзников на средиземноморском театре военных действий, что американские средние бомбардировщики подвергли сегодня бомбардировке французский линкор «Страсбург» водоизмещением в 26 тысяч тонн, находившийся в руках немцев в Тулонском порту. Отмечено прямое попадание в линкор. Немцы пользовались орудиями линкора, чтобы помешать продвижению частей союзников. Линкор «Страсбург» был потоплен французами вместе с остальным французским флотом в Тулоне в ноябре 1942 года, когда немцы заняли порт. Однако линкор полностью не затонул, и спустя несколько месяцев, как сообщали немцы, он снова был введен в строй.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Штаб американских военно-воздушных сил на европейском театре сообщает, что 19 августа соединения американских бомбардировщиков совершили налёт на четыре аэродрома, завод авиамоторов и два склада горючего во Франции, а также продолжали налёты на железнодорожные об'екты и вражеский автотранспорт к северу от Сены. Бомбардировке подверглись об'екты в Меце, Нанси-Эссе, Сен-Дизье, Ромильи-сюр-Сен, Паси-сюр-Армансон и Ланеввиль.

Заявление Рузвельта на пресс-конференции

ВАШИНГТОН, 18 августа. (ТАСС). На первой пресс-конференции, состоявшейся после его возвращения в Вашингтон, Рузвельт, отвечая на вопрос о том, достигли ли Соединённые Штаты определённого соглашения с Советским Союзом и Англией относительно оккупации Германии, заявил, что невозможно всё запланировать заранее. Однако переговоры развиваются удовлетворительно. Рузвельт указал, что Европейская консультативная комиссия работала над этим вопросом и что достигнуто общее соглашение, однако детали соглашения ещё не разработаны. Отвечая на вопрос о том, достигнуто ли соглашение относительно зон оккупации, Рузвельт сказал, что это относится к деталям.

Отвечая одному из корреспондентов, Рузвельт заявил, что он, несомненно, будет вскоре совещаться с Черчиллем.

На вопрос о том, достигнуто ли соглашение с Китаем относительно оккупации Японии, подобное соглашению с Англией и Советским Союзом относительно оккупации Германии, Рузвельт ответил, что в данном случае также нет никаких письменных документов и что по этому вопросу происходили только устные переговоры между ним и Чан Кай-ши. Рузвельт выразил мнение, что достичь соглашения с Китаем относительно оккупации Японии будет также нетрудно. Далее он указал, что не знает, обратится ли он с посланием к конференции в Думбартон-Окс, или примет её делегатов.

Когда один из корреспондентов указал, что американские газеты опубликовали утром 18 августа сообщение о том, что Рузвельт надеется получить план мировой организации до окончания войны и устраниться от мирных договоров, президент резко спросил, кто распространяет эти сообщения, и заявил, что не его дело заниматься толкованием газетных сообщений, так как, если бы он отвечал на все глупые вопросы, ему нехватило бы времени для выполнения его обязанностей. Президент рёзко отклонил вопрос корреспондента, просившего его прокомментировать сообщения телеграфных агентств, в которых высказывалось мнение о том, что многие приписывают поездке президента в район Тихого океана политические цели. Рузвельт заявил, что кто-то подготовил этот глупый вопрос заранее. Рузвельт отказался комментировать заявление Дьюи о предстоящей конференции в Думбартон-Окс.

Касаясь предложения о том, чтобы конгресс рассмотрел вопрос об обязательном военном обучении после войны, президент указал, что он является сторонником общей, но не обязательно военной подготовки мужчин с 17 до 23 лет для того, чтобы пройти одногодичную государственную службу, усвоить дисциплину и получить полезную тренировку для последующей работы.

На просьбу прокомментировать предложение о том, чтобы взаимные торговые соглашения были двусторонними, Рузвельт заявил, что это предложение вновь поднимает старый вопрос. Десять лет назад США выступали против принципа двусторонних договоров, который выдвигала Германия, и ввели процедуру, с помощью которой в таких договорах могла участвовать любая страна. Президент заявил, что ему неизвестно о каких-либо попытках изменить эту политику. На просьбу прокомментировать статью кандидата демократической партии в вице-президенты Трумэна, в которой последний высказывается за об'единение командования вооруженными силами. Рузвельт заявил, что фактически все соглашаются с необходимостью об'единить командование армией и флотом. Однако никакие мероприятия, направленные на такое об'единение, не будут предприняты до окончания войны.

На вопрос о планах избирательной кампании его, Рузвельта, и кандидата в вице-президенты от демократической партии Трумэна Рузвельт заявил, что он будет совещаться по этому вопросу с Трумэном. Рузвельт указал, что он будет совещаться с Уоллесом после возвращения Уоллеса в Вашингтон.

Заявление Бономи

РИМ, 18 августа. (ТАСС). В связи с состоявшейся 15 августа передачей управления Римом, Римской провинцией и провинциями Фрозиноне и Литтория итальянскому правительству опубликовано обращение итальянского премьер-министра Бономи к народу Италии. В обращении говорится, что на указанных территориях вся судебная и правительственная власть, а также административная ответственность переходят к итальянскому правительству, при чем все ранее изданные властями союзников приказы и распоряжения сохраняют свою силу и остаются обязательными для всех итальянских чиновников и судебных инстанций.

Бономи заявил представителям печати, что отныне более трети итальянского населения находится под национальным управлением, но в силу условий перемирия за союзниками сохраняется право общего наблюдения и контроля.

Положение остается военным, говорится в заявлении Бономи, и потому от передачи власти итальянскому правительству не следует ожидать чудодейственного эффекта в смысле облегчения положения жителей Рима и провинции и удовлетворения их нужд в средствах гражданского транспорта, продуктах питания и т. д.

По словам Бономи, передача власти даст наибольший эффект в области применения санкций против фашистов, ибо до сих пор параллелизм в работе союзнических и итальянских правительственных органов в этой области создавал неудобства и порождал неуверенность.

Заседание чрезвычайной польско-советской комиссии по расследованию немецко-фашистских злодеяний в Люблине

ВЫСТУПЛЕНИЕ А. ВИТОСА

ЛЮБЛИН, 19 августа. (ТАСС). Вчера под председательством заместителя председателя Польского Комитета Национального Освобождения А. Витоса состоялось первое пленарное заседание чрезвычайной польско-советской комиссии по расследованию немецко-фашистских злодеяний в Люблине. На заседании с краткой речью выступил А. Витос.

— Трагедия на Майданеке,—сказал он,— это цепь неслыханных, нечеловеческих преступлений немецких оккупантов. Расследование, которое произведёт комиссия, будет иметь огромное значение. Трагедия на Майданеке — это трагедия не только польского и советского, но и французского, чехословацкого, югославского и многих других народов Европы. В немецком «лагере уничтожения» истреблены сотни тысяч поляков, русских, бельгийцев, французов, греков, сербов и лиц других национальностей. Наш долг перед этими народами,—говорит Витос,—рассказать им всю правду об ужасающих злодеяниях немецких оккупантов. Мы должны показать всему миру, кто такой немецкий оккупант, чтобы мир ещё лучше понял, какая опасность ещё грозит цивилизации и культуре. Материалы расследования должны стать достоянием мировой общественности.

После выступления Витоса чрезвычайная польско-советская комиссия избрала заместителем председателя комиссии Д. И. Кудрявцева. Созданы четыре подкомиссии — судебно-медицинская под председательством профессора судебной медицины Шилинг-Сингалевича, следственная (председатель Христианс), технической экспертизы (председатель инженер-архитектор Краузе) и редакционная — под председательством профессора Н. Гращенкова. Комиссия установила порядок работы подкомиссий.

Заместитель морского министра США о ходе войны на Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК, 19 августа. (ТАСС). Заместитель морского министра США Бард в своём обзоре хода войны на море заявил, что главным событием прошлой недели явилось полное занятие американскими войсками острова Гуам, где японцы прекратили организованное сопротивление 9 августа. На острове Гуам американцы насчитали 11 тыс. убитых японцев, что вместе с японцами, убитыми в боях на Марианских островах, составляет по крайней мере 40 тыс. человек. Однако, сказал Бард, японцы потеряли больше, поскольку многих своих солдат они похоронили сами. Потери американцев значительно ниже потерь японцев, особенно на островах Гуам и Тиниан.

Далее Бард заявил, что американцы уже используют занятые Марианские острова в качестве баз как для морских, так и воздушных операций против японцев. Самолёты, базирующиеся на аэродромы на занятых Марианских островах, регулярно совершают налёты на острова Бонин и на незанятые ещё американцами острова из группы Марианских островов.

По словам Барда, войска под командованием адмирала Нимица и генерала Макартура продолжают атаковать позиции противника в районе, простирающемся от Маршальских островов через остров Бугенвиль, Соломоновы острова, архипелаг Бисмарка и северное побережье Новой Гвинеи до острова Парамусир. На прошлой неделе самолёты сухопутной и морской авиации, находящейся под командованием Нимица, каждый день совершали налёты на острова Вотье, Милли, Малулап, Ялут, Трук, Уэйк, Понапе и Науру. В этих операциях американская авиация не потеряла ни одного самолёта.

Бои в Югославии

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Как передают из Югославии, верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Сербии на участке Блаце—Куршумлия разгромлен болгарский полк. Убито 180 солдат и офицеров, много ранено, взято в плен 135 человек. Уничтожено 5 немецких танков, захвачены 3 орудия, 22 миномёта и автомата.

В Македонии близ Бабина Поляна уничтожен батальон болгарских войск. Убито 140 и взято в плен 188 солдат и офицеров. В числе убитых командир батальона подполковник Попов. Захвачены трофеи.

В Черногории и Санджаке продолжаются ожесточённые бои. Противнику удалось пробиться в Метежево. На участке Приеполье—Бело Поље немцы заняли некоторую часть освобождённой территории.

В Боснии в секторе Добой—Тузла и Бихача разгромлены немецкие части. В Далмации в районе Дрниша заняты вражеские опорные пункты Постинье и Сиверич. На шоссе в районе Сплита уничтожен вражеский склад бензина.

В Штайерской области (Словения) части народно-освободительной армии заняли сильные вражеские опорные пункты Свети Ожбалт и Пилштань. Близ Костаньевицы разгромлена вражеская колонна. На железнодорожной линии Триест — Зидани Мост пущен под откос бронепоезд противника.

Признания венгерского министра

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Внутриполитическое положение в Венгрии становится все более неустойчивым. В стране растут антивоенные и антифашистские настроения. Обострение внутриполитической обстановки в Венгрии вынужден был признать в своем последнем выступлении вновь назначенный венгерский министр внутренних дел Бонцош.

Как передает будапештское радио, выступая на собрании чиновников министерства с докладом об обязанностях администрации в период войны, Бонцош заявил, что «войну можно проиграть также и изнутри». Венгерский министр внутренних дел вынужден был признать, что «различные симптомы свидетельствуют о нарушении стабильности внутри страны».

«Мы не допустим, — заявил Бонцош, — чтобы движение пораженцев привело к возрождению прошлого. Недисциплинированность и вообще все, что угрожает стабильности, будет энергично подавляться».

Операции авиации союзников

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В Лондоне официально об'явлено о том, что в ночь на 19 августа крупные соединения английских бомбардировщиков «Ланкастер» и «Галифакс» совершили налёт на Германию. Основными об'ектами бомбардировки были Бремен и Штеркраде. Самолёты «Москито» бомбардировали Берлин. Подвергся бомбардировке также ряд об'ектов в Бельгии и Франции.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 19 августа на Бремен было сброшено свыше 150 тысяч зажигательных бомб. Пожары охватили район протяжением примерно в две мили.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что крупные соединения тяжёлых бомбардировщиков в сопровождении истребителей совершили вчера налёт на нефтеочистительные заводы в районе Плоешти. Другие соединения бомбардировщиков совершили налёт на аэродром Алибунар в Югославии. Самолёты тактической авиации бомбили мосты на шоссейных и железных дорогах в долине Роны и другие неприятельские об'екты в Южной Франции. В этих операциях было уничтожено 10 неприятельских самолётов. Союзники потеряли 21 самолёт. Средиземноморская авиация союзников совершила приблизительно 1.400 самолёто-вылетов.

Налет на склад самолетов-снарядов во Франции

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что 19 августа английские бомбардировщики под прикрытием истребителей совершили налёт на подземный склад самолётов-снарядов в Л'Иль Адане, в 15 милях к северу от Парижа. Этот об'ект до сих пор бомбардировке не подвергался. По сообщению лётчиков, участвовавших в операции, бомбардировка была эффективной. Этот склад находится в нескольких милях к югу от другого склада, который был уничтожен в результате бомбардировки 6 августа.

Аресты в Германии

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). В Берлине об'явлено, что заключены в тюрьму барон Крафт фон Паломбини и его жена, укрывавшие ныне арестованного бывшего лейпцигского бургомистра Герделера, участвовавшего в покушении на Гитлера.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В воскресенье, 20 августа с. г. в Концертном зале им. Чайковского состоится IV антифашистский митинг советских женщин.

Начало митинга в 17 часов.

Антифашистский комитет советских женщин.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — 20/VIII «Евгений Онегин». Нач. в 7 ч. веч.

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — 20/VIII «Царская невеста». Нач. в 7 ч. веч.

МАЛЫЙ ТЕАТР — 20/VIII утро «Правда хорошо, а счастье лучше», веч. «Инженер Сергеев». Нач. утрен. спект. в 12 ч. дня, вечернего в 7 ч. веч.

ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА — 20/VIII «На бойком месте». Нач. в 7 ч. веч.

Помещение ГОС. ЕВРЕЙСКОГО ТЕАТРА (М. Бронная, 2) — 20 и 21/VIII дипломные спектакли Гос. театральной студии при Госет'е «Кровавая шутка». Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ГОС. ТЕАТР ДРАМЫ (ул. Герцена, 19) — 20/VIII утро «Веска в Москве», веч. «Сыновья трех рек». Нач. утрен. спект. в 12 ч дня, вечернего в 7 ч. веч

МОСК. ГОС. ТЕАТР ДРАМЫ (помещ. т-ра Оперетты, Б. Садовая, 18) — 20/VIII утро «Собака на сене», веч. «Жди меня». Нач. утрен. спект. в 12 ч. дня, вечернего в 7 ч. веч.

ГОС. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. МОССОВЕТА (Каретный ряд, 3, тел. К 4-39-34) — 20/VIII утро и вечер Чеховские спектакли. Нач. утрен. спект. в 12 ч. дня, вечернего в 7 ч. веч

ГОС. ЦЕНТР. ТЕАТР КУКОЛ п/худож. руков. засл. арт. РСФСР С. Б. Образцова (ул. Горького, 32а) — 20, 26. 27, 31/VIII спектакли для взрослых «Ночь перед Рождеством». Нач. в 8 ч. веч.

МОСК. ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» (ПКиО «Сокольники», театр «Круг») — 20/VIII утро и вечер «Чудесная башмачница». Нач. утрен. спект. в 12 ч. дня, вечернего в 7 ч. веч.

МОСК. ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» (В. Гнездниковский пер., 10) — 20/VIII «Цыганы» и концерт. Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ДРАМ. ТЕАТР (Таганская пл., ул. Чкалова, 76) — 20/VIII «Генерал Брусилов». Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ (сад «Эрмитаж», Зеркальный т-р) — 20/VIII утро «Сильва», веч. «Свадьба в Малиновке». Нач. утрен. спект. в 12 ч. дня, вечернего в 7 ч. веч.

Всесоюзное Гастрольно-Концертное Об'единение
ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ»
Понедельник 21/VIII БОЛЬШОЙ ВЕЧЕР ЭСТРАДЫ. Засл. арт. УССР Илья Набатов, лауреат Всес. конк. эстрады Аркадий Райкин, лауреат Всес. конк. мастеров худож. слова Антон Шварп, Рина Зеленая, Кульчицкая, Ковальская, Читашвили, Грегори, Спевак, Гульельми и Зернов, Николаевы, Добржанская и Пусков
Конферанс и интермедии Михаил Гаркави, Е. Дарский и Л. Миров.
Весь сбор поступит в фонд обороны.
Начало в 8 ч. веч. Касса открыта ежедневно с 12 ч. дня.

ИППОДРОМ. 20 августа
БОЛЬШОЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ПРИЗ для лошадей четырехлетнего возраста и другие именные призы.
Начало в 12 ч. дня.

С 21 августа
НА ЭКРАНЫ КИНОТЕАТРОВ:
Первый, Ударник, Метрополь, Москва, Колизей, Художественный, Форум, Родина, Таганский, Орион, Шторм, ЦПКиО им. Горького, Дворец культуры з-да им. Сталина
выпускается
новый художественный фильм
«Я — ЧЕРНОМОРЕЦ»
Сценарий — Л. Соловьева.
Постановка — А. Мачерета.
Режиссер — В. Браун.
Оператор — А. Лаврик.
Художник — В. Каплуновский.
Композитор — Д. Клебанов.
В главных ролях снимались артисты: Б. Андреев, Л. Емельянцева, А. Сова, В. Грибков, В. Вяземский, А. Смирнин, Г. Клеринг, Ю. Куровский.
Производство Ташкентской и Тбилисской киностудий (1944 г.)
ВЫПУСК «ГЛАВКИНОПРОКАТА».

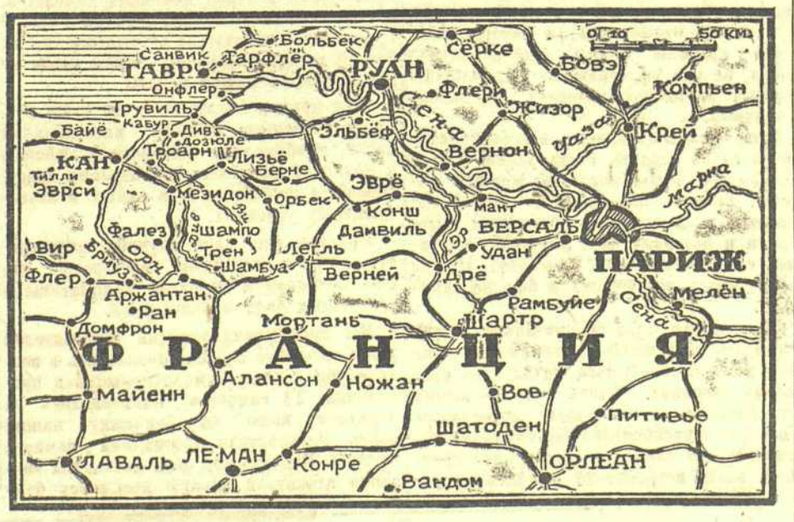
Бои во Франции

Успешное продвижение союзных войск в Северо-Западной Франции продолжается. На севере, после овладения Троарном, многократно переходившим из рук в руки, немцы отброшены за р. Див. По последним сообщениям, американцы уже форсировали реку Див и преследуют отступающих немцев. В Бретани капитулировал немецкий гарнизон крепости Сен-Мало. В центре союзные войска продвинулись к Сент-Арну и вступили в Эпернон (48 км от Парижа). В тылу у них остались Дрё и Шартр, при чем немцы признают, что американские танковые и механизированные дивизии генерала Паттона, продвигаясь по шоссейной магистрали на восток, достигли окрестностей Рамбуйе, на полпути между Шартром и Парижем. Южнее, на Луаре, союзниками занят город Орлеан.

Положение 7-й немецкой армии, зажатой на узком пространстве, длиной в 40 и шириной в 20 километров, между Фалезом (который находится в руках союзников) и Аржантаном, более чем плачевно. У немецких дивизий здесь ещё оставался выход, шириной в 6—8 километров, но это «горлышко бутылки» вновь сужено канадскими войсками, продвинувшимися на юго-восток от Фалеза и занявшими г. Трен. Немецкие танки, сконцентрированные в этом проходе, стараются удерживать его, чтобы дать возможность спастись отдельным потрепанным гитлеровским частям, но и на путях отступления для них возникла новая угроза вследствие движения союзных войск на восток и юг от Троарна.

Сражение, разыгрывающееся на подступах к Парижу, к которому уже приближаются американские танки, может определить не только судьбу столицы Франции, но и участь прикрывающих её немецких войск. Положение немцев осложняется тем, что мосты через Сену взорваны и союзная авиация пресекает попытки создания новых переправ.

Германская пропаганда, признавая ряд весьма неприятных для неё фактов («вдававшаяся на запад от реки Орн линия фронта отодвинута назад», падение Орлеана, приближение союзных войск к району Парижа), уже подготовляет немцев к возможной «эвакуации» обширных французских территорий. «Фелькишер беобахтер», например, прямо заявляет, что «положение во Франции определяется теперь иной военной закономерностью, чем в июне или июле» и что удержание определённых провинций



сейчас не является для германского командования «существенным вопросом».

Если сравнить эти минорные слова с совсем недавним заявлением фон Клюге о том, что он нанесёт союзным армиям такие удары, от которых они никогда не оправятся, — то банкротство и авантюризм гитлеровской «стратегии» предстанут и на французском фронте весьма отчётливо. У немцев попросту нехватает сил, чтобы сдержать наступление союзников, ибо все резервы, коими располагал «фюрер», брошены им на советско-германский фронт. Этой слабостью немецких оккупантов об'ясняется также и почти полное отсутствие сопротивления союзным войскам, высадившимся в Южной Франции. За несколько дней союзники не только успешно провели десантные операции, но и начали продвижение на север. Сейчас плацдарм на средиземноморском побережье тянется по широкой 150-километровой линии. Освобожден первый департаментский центр Юга — Драгиньян.

Для характеристики военной обстановки во Франции следует учесть, что во многих районах страны действуют во всё больших масштабах силы внутреннего французского фронта. Они оперируют на вражеских коммуникациях, срывая немецкие планы переброски войск и снаряжения, захватили некоторые города и селения, истребив оккупационные гарнизоны. Командование союзников неоднократно отмечало отважные действия французских партизан, способствовавших успешному развитию военных операций в Нормандии и в особенности в Бретани. В Центральной и Южной Франции, — о чём не раз сообщалось, — созданы многочисленные «маки» (партизанские лагери), бойцы которых нанесли и продолжают наносить удары по оккупантам.

Предпосылки дальнейшего движения союзных войск на восток — к Рейну налицо: у немцев нет во Франции достаточных сил для того, чтобы остановить союзные армии.

Л. ВОЛЫНСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 6. Пушкинская площадь, 5. Телефоны отделов редакции: Секретариата — К 4-77-96; Фронта — К 4-72-37; Экономического — К 1-42-05; Сельского хозяйства — К 5-76-17; Пропаганды и Советского Строительства — К 1-42-86; Литературы и искусства — К 0-57-27; Иностранного — К 3-91-08. Писем — К 3-75-17. Художественного — К 5-36-53. Издательство — К 5-23-20, К 4-75-06. Приём об'явлений в Москве — К 5-74-38, в Ленинграде — 36-78.

Б 7962. Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.